

**NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOREND BIJ:**

AANBESTEDENDE DIENST: Provincie Groningen

OPDRACHTGEVER: Gedeputeerde Staten van Groningen,  
namens dezen de teamleider van het Basisteam Projectmanagement  
St. Jansstraat 4, 9712 JN Groningen  
Postbus 610, 9700 AP te Groningen  
Tel.: +31 (0)50 - 316 4579

PROJECT: Baggerwerkzaamheden Reitdiep

BESTEK: 2024-27

---

Namens de opdrachtgever, 05-12-2024

**Bijlage(n):**

- Wijzigingsposten deel 2.2. (in pdf)
- Inschrijfstaat inclusief nota (in pdf)
- Nota (in nsx)
- Bijlage 15: Leidraad SROI
- Energiescan Reitdiep

**ONTVANGEN VRAGEN**

**Vraag 1:** Graag ontvangen wij de legger van het Reitdiep.

Antwoord: De legger volgt na gunning.

**Vraag 2:** Uit onze 1e raming blijkt dat de aanneemsom ca € 2.000.000,- bedraagt.

Uw referentie eis is ook € 2.000.000. Het is gebruikelijk dat de referentie-eis ca 30% is van de raming. Kunt u de referentie-eis aanpassen naar € 600.000 ?

Antwoord: uit de besteksraming van de provincie Groningen blijkt een hoger bedrag, zodoende zullen wij de referentie-eis niet aanpassen.

**Vraag 3:** De fictieve korting wordt toegekend op basis van het ambitieniveau van de aangeboden kansen. Er is "slechts" een totaalbudget van 300.000 ex BTW voor de kansen. U weet dat dit een lage maximale fictieve korting is en motiveert dit "vanwege het optionele karakter van het criterium".

Om onderscheidend te kunnen zijn, verzoeken wij u om het totaalbudget van 300.000 ex BTW te verhogen naar 1.000.000 ex BTW en deze door inschrijver te laten onderverdelen naar individuele kansen.

Antwoord: Hetgeen u voorstelt is volgens mij al het geval. Mogelijk hadden wij dit duidelijker kunnen omschrijven.

U bent vrij om meerdere kansen aan te bieden. Een individuele kans/optie mag de €300.000,- niet overschrijden, maar er is geen maximumbedrag gesteld aan de totaalsom van de aangeboden kansen bij elkaar opgeteld.

Hetgeen u aanbiedt binnen dit kansendossier, is geen contractuele verplichting bij opdrachtverlening, tenzij opdrachtgever ervoor kiest om desbetreffende kans(en) (voor aangeboden bedrag) af te nemen.

**Vraag 4:** Kunnen we de meetdata vooraf ontvangen?

Antwoord: De meetdata wordt, na inpeling volgens bestekspost 2, aan de gegunde aannemer overhandigt.

**Vraag 5:** Kunnen we de tekeningen in autocad x, y, z ontvangen voor gps besturing?

Antwoord: ja, deze volgen na gunning.

**Vraag 6:** Bij de vakindeling op overzichtskaart 1 staat de Plataanbrug midden in het baggervak. Bij de overige tekeningen begint het vak pas voorbij de fietsbrug, Blauwbrugje. Wat is correct?

Antwoord: Baggervak 1 begint vanaf fietsbrug Blauwbrugje (km 6.4).

**Vraag 7:** Toepassen rijplaten. Dit betreft een EURO post. Wat bepalend is, waar de rijplaten worden toegepast

(locatie/adres). Waar wilt u de minimaal 100 stuks rijplaten toepassen?

Antwoord: Het betreft het toepassen van rijplaten bij het baggerdepot van groningen Seaports.  
Bestekspost 800060 is aangepast

**Vraag 8:** Communiceren met derden. Dit betreft een EURO post. Er moeten brieven worden opgesteld. Wat bepalend is, is het aantal adressen. Kunt u aangeven om hoeveel/welke adressen het gaat?

Antwoord: De aannemer dient rekening te houden met ca. 50 adressen. Bestekspost is aangepast.

**Vraag 9:** Een klein deel van de baggerspecie vervalt aan de aannemer. Wat is hiervan de reden? Waarom gaat dit kleine deel niet mee in "de massa" naar slibdepot GSP of Lauwersmeer?

Antwoord: In de stortputten in het Lauwersmeer kan niet meer baggerspecie worden toegepast.  
Op basis van de milieuhygiënische kwaliteit van de baggerspecie kan deze niet worden toegepast in depot Groningen Seaports.

**Vraag 10:** In het bestek staat dat de inrichting baggerdepot GSP voor 1 maart 2025 te zijn ingericht. Voor ons begrip: is dit in verband met de F&F wet of ligt er een andere reden aan ten grondslag?

Antwoord: Dit heeft te maken met de F&F wet.

**Vraag 11:** Dienen we rekening te houden met perioden dat er niet of beperkt gewerkt kan/mag worden (oa ivm met de pleziervaart)?

Antwoord: Nee, de aannemer hoeft geen rekening te houden met perioden van beperkte inzet.

**Let wel** het gestelde in 2.1, lid 11 blijft van kracht!

-Het stremmen van de vaarweg is niet toegestaan;

-plezier- en beroepsvaart moet altijd doorgang kunnen hebben.

**Vraag 12:** Onder 07 Social return wordt voorgeschreven dat 2% van de aanneemsom als Social return moet worden ingezet. Dat is moeilijk in te vullen gezien de geschatte omvang van het werk irt de werkzaamheden die door Social return ingevuld kunnen worden. Ook is er geen bestekpost voor opgenomen. Wij verzoeken u 1) het percentage bij te stellen naar 1% en 2) ruimte / een regel te creëren in het bestek de inschrijfstaat.

Antwoord: 1) Voor de inzet van social return gelden bepaalde spelregels. Als het niet volledig invullen van de verplichting 'niet-verwijtbaar' is, zal opdrachtgever niet overgaan tot het innen van een boete. Het contractueel voorgeschreven percentage is bij de provincie beleidsmatig vastgelegd en hier zal binnen dit project niet van afgeweken worden. Ter verduidelijking wordt de 'Leidraad Social Return Noord Nederland' als bijlage 15 bijgevoegd. 2) De SROI-bepaling is een inspanningsverplichting en hiervoor zal geen aparte regel in de inschrijfstaat gecreëerd worden.

**Vraag 13:** Dient er ook gebaggerd te worden onder bruggen en voor/achter sluizen/stuwen? Indien nee, kunt u dan aangeven welke afstanden tot de objecten gehanteerd moeten worden?

Antwoord: Ja, er dient ook ter plaatse van bruggen en sluizen/stuwen gebaggerd te worden.

**Vraag 14:** Is de Provincie Groningen het bevoegd gezag voor de slibdepot locaties? Indien nee, wie is dat dan wel?

Antwoord: Rijkswaterstaat is het bevoegd gezag voor de slibputten in het Lauwersmeer  
Gemeente Eemsdelta en Omgevingsdienst Groningen zijn het bevoegd gezag voor het slibdepot van GSP

**Vraag 15:** In deze paragraaf is geschreven dat "In de contractstukken zijn de geldende oplevertermijnen vermeld". Moeten we uitgaan van faseringen per stortlocatie?

Antwoord: Een fasering per stortlocatie is geen verplichting. Let wel op de gestelde tijdsbepaling voor depot GSP.  
*Alle baggerspecie t.b.v. Groningen Seaports dient uiterlijk vrijdag 03 oktober 2025 in het baggerdepot van Groningen Seaports ingebracht te zijn.* Tekst is in Deel 2.1. paragraaf 11 toegevoegd.

**Vraag 16:** Het bestek stelt dat de hydraulische graafmachine voor het verwijderen, overslaan en verwerken van de baggerspecie emissieloos moet zijn. ON gaat er hierbij vanuit dat hier wordt bedoeld dat enkel de hydraulische graafmachine op het ponton voor het ontgraven van de baggerspecie en het overslaan in de beunbak emissieloos moet zijn en niet ook de overslagkraan voor de overslag naar de vrachtwagens en de kranen op het depot. Klopt dit? Indien dit klopt, kunt u deze laatste twee materieelstukken wellicht opnemen om als kans aan te bieden in het kansendossier.

Antwoord: Dit klopt niet, alle in te zetten hydraulische graafmachines (hg) dienen ZE te zijn.  
-hg op ponton tbv verwijderen baggerspecie

- hg bij overslaglocatie "Fivelpoort"
- hg tbv verwerken baggerspecie in baggerdepot GSP

**Vraag 17:** Hoeveel ruimte is er bij start werk beschikbaar in het baggerdepot van Groningen Seaports? Dit i.r.t. het inschatten van de benodigde werkzaamheden en het niet mogen lozen van van hemel- en proceswater met de tegenwoordig aanwezige piekbuien.

Antwoord: Op moment van publiceren van de contractstukken was er voldoende ruimte in het baggerdepot van GSP beschikbaar. Tevens geldt dat het lozen van proces- en hemelwater in de naastgelegen watergangen is toegestaan. Bestekspost 100030 is aangepast

**Vraag 18:** Graag ontvangen wij een toelichting waarom deze baggerspecie vervalt aan de aannemer en niet kan worden toegepast in de putten van het Lauwersmeer. Volgens de conclusie van het waterbodemonderzoek is de baggerspecie uit vak 44 (km 27,5 t/m 28,0) niet afwijkend in kwaliteit van de vakken die wel worden verspreid in de putten.

Antwoord: Zie antwoord op vraag 9.

**Vraag 19:** Graag een aparte bestekspost opnemen voor het vervoer en de acceptatiekosten van de baggerspecie vrijkomend uit deze bestekspost.

Antwoord: De kosten voor vervoer en acceptatie van de baggerspecie dient bij de ehv in begrepen te zijn.

**Vraag 20:** Aanbesteder omschrijft hier in de post een maatregel type "Birdshield", echter op een oppervlakte van 80.000 m2 is het voor ons noodzakelijk om te weten wat het stramien is om deze objecten te plaatsen. De maatregelen uit het nog op te stellen werkprotocol ontbreken hiervoor nog. De hoeveelheden en prijsvorming kunnen hierdoor enorm verschillen per inschrijver. Wij verzoeken u een hoeveelheid te plaatsen Birdshield op te geven of een stramienmaat om het aantal te bepalen voor 80.000 m2.

Antwoord: Bestekspost 320030 komt te vervallen en wordt gezien de tijd door opdrachtgever verzorgd.

**Vraag 21:** Er dient een tijdelijk depot ingericht te worden voor de opslag van vrijkomende materialen. Bedoelt OG hier enkel de bodemvreemde materialen of tevens ook de baggerspecie?

Antwoord: Dit betreft alleen een depot voor bodemvreemde materialen.

**Vraag 22:** De titel van de post is "Inzet van een ponton". In de tekst wordt echter gesproken over de in werking zijnde volledige vervoersset zoals op het werk in gebruik is t.b.v. het vervoer van baggerspecie over het water. Graag de titel of de omschrijving aanpassen, zodat deze op elkaar aansluiten.

Antwoord: Omschrijving van de bestekspost kan niet aangepast worden. In de inschrijfstaat (rompstekst) is de omschrijving wel aansluitend met de tekst.

**Vraag 23:** De besteksposten zijn gelijk. Graag een van beide verwijderen of aanpassen.

Antwoord: bestekspost 820040 betreft een "standaard" kipperauto  
bestekspost 820050 betreft een kipperauto met autolaadkraan (hydraulisch laad- en losinrichting)  
Zie hiervoor Deficode 3 en ook de inschrijfstaat

**Vraag 24:** In deze paragrafen wordt gesproken over een bijdrage RAW en FFL voor een raamovereenkomst. Dit bestek is geen raamovereenkomst, dus deze paragrafen kunnen verwijderd worden.

Antwoord: paragraaf 010803 en 010804 komen te vervallen.

**Vraag 25:** Wij zouden graag de watervergunning ontvangen om de genoemde voorwaarden uit de vergunning mee te kunnen nemen.

Antwoord: Er is geen sprake van een watervergunning, maar het betreft slecht een melding van de baggerwerkzaamheden. Artikel 01.10.02 is aangepast.

**Vraag 26:** Voor de inzet van emissieloos baggermateriaal dient er 's nachts minimaal 500 kW te moeten worden geladen. Is er bij OG bekend of er laadvoorzieningen zijn binnen het werkgebied aan het Reitdiep waar deze hoeveelheid geladen kan worden?

Antwoord: De Energiescan is ter informatie 16 toegevoegd. Aangezien de Energiescan geen contractueel stuk betreft, kunnen hieraan geen rechten worden ontleend. Tevens wordt opgemerkt dat aannemer zelf contact met de genoemde partijen dient op te nemen en afspraken te maken inzake mogelijkheden gebruik en bijkomende kosten.

**Vraag 27:** Indien bij OG geen laadvoorzieningen binnen het werkgebied bekend zijn, worden de inschrijvers gedwongen te rekenen met verplaatsbare laadvoorzieningen. Er zijn geen besteksposten opgenomen voor de

laadstrategie. Wij verzoeken OG een stelpost op te nemen voor de kosten van de laadvoorzieningen om een level playing field te creëren en dit zodoende niet kan leiden tot speculaties in de prijs.

Antwoord: De kosten voor het laden van ZE materieel dient bij de ehp in begrepen te zijn.

**Vraag 28:** Begrijpen wij goed dat indien niet aan de eisen van lid 01 t/m 03 wordt voldaan er een maximale boete geldt van 10.000 euro? Indien dit zo is, zullen er partijen zijn die niet in zullen schrijven met de inzet van emissieloos materieel. Begrijpen wij het goed dat de contractueel vastgelegde inzet bij wijze van spreken kan worden afgekocht met een boete van 10.000 euro?

Antwoord: De korting van 10.000 euro kan per gebeurtenis worden toegepast. Artikel 01.30.01, lid 04 is aangepast.

**Vraag 29:** In deel 3 Bepalingen, artikel 181202, lid 01 is tekstueel niet duidelijk of de aannemer er vanuit dient te gaan dat transport van baggerspecie over de openbare wegen niet mag plaats vinden met behulp van tractoren of kiepkarren of juist wel. Kan aanbesteder hierover duidelijkheid verstrekken?

Antwoord: Het is niet toegestaan om baggerspecie met tractoren en kiepkarren over de openbare weg te transporteren. Tekst in artikel 181202, lid 01 is aangepast.

**Vraag 30:** In deel 3 Bepalingen, artikel 013001, lid 03 is opgenomen dat voor de overige werkzaamheden volledig gebruik dient te worden gemaakt van materieel dat draait op HVO 100. Artikel 013002, lid 03 lijkt hiermee strijdig te zijn. Van welk uitgangspunt dient uit te worden gegaan?

Antwoord: Varend (bouw)materieel dient eveneens op HVO-100 brandstof te draaien. Artikel 01.30.02, lid 03 is aangepast.

**Vraag 31:** In deel 3 Bepalingen, artikel 011306, lid 01 is opgenomen dat de aannemer een plan van aanpak t.b.v. het voorkomen van vertroebeling bij het inbrengen van baggerspecie in put 2 (in bestek staat put 52) en put 5 dient op te stellen. Kan aanbesteder aangeven met welke eisen en uitgangspunten de aannemer rekening dient te houden bij het inbrengen van baggerspecie in put 2 en put 5 het Lauwersmeer?

Antwoord: Opdrachtgever vraagt om een inspanningsverplichting voor het zoveel mogelijk voorkomen van vertroebeling van het oppervlaktewater bij het inbrengen van baggerspecie in put 2 en put 5 in het Lauwersmeer.

**Vraag 32:** In deel 3 Bepalingen, artikel 011201, lid 05 is aangegeven dat toestemming dient te worden verkregen voor het gebruik van openbare wegen met een verhardingsbreedte kleiner dan 5 m. Kan aanbesteder aangeven hoe om dient te worden gegaan met situaties waarbij geen/ niet tijdig toestemming wordt verkregen voor het gebruik openbare wegen met een verhardingsbreedte kleiner dan 5 m?

Antwoord: In de huidige omschrijving zijn geen openbare wegen met een verhardingsbreedte kleiner dan 5,00 m bekend. Indien opdrachtnemer voornemens is om gebruik te maken van openbare wegen met een verhardingsbreedte kleiner dan 5,00 m waarvoor geen/niet tijdige toestemming is verkregen, dan dient opdrachtnemer een andere transportroute te hanteren.

**Vraag 33:** In deel 3 Bepalingen, artikel 01101 is aangegeven dat de laad- en loskade Fivelpoort door derden gebruikt wordt. Kan aanbesteder aangeven van welke beschikbaarheid van de laad- en loskade Fivelpoort aannemer kan uitgaan voor de uitvoering van de werkzaamheden?

Antwoord: De aannemer kan uitgaan van een ruime beschikbaarheid van de laad-loskade. Echter is er in de nabijheid van de laad- loskade is een weegbrug gesitueerd, welke bereikbaar moet blijven. Tevens worden er 's nachts en in het weekend vrachtwagens gestald.

**Vraag 34:** In deel 3 Bepalingen, artikel 011002 is aangegeven dat de opdrachtgever een watervergunning heeft verkregen. Kan aanbesteder aangeven of hiermee alle voor het werk benodigde vergunningen en/of ontheffingen zijn verkregen en indien dit niet het geval is aangeven welke vergunningen en/of ontheffingen door aannemer aangevraagd dienen te worden en hiervoor een bestekspost opnemen in deel 2.2 Nadere beschrijving?

Antwoord: Overige vergunningen/ontheffingen/meldingen conform deel 3 van bestek 2024-27 aangevraagd/verricht te worden.

Aannemer moet hierbij denken aan o.a.:

- melding BBK;
- melding BLBI;
- vervoer baggerspecie;
- inzet materieel;
- vervoeren en toepassen baggerspecie welke vervalt aan aannemer;
- etc.

**Vraag 35:** In deel 3 Bepalingen, artikel 010205 wordt verwezen naar deelopdrachten. Kan aanbesteder aangeven wat hiermee bedoeld wordt voor dit bestek en met welke betalingstermijnen rekening dient te worden gehouden?

Antwoord: Dit betreft een artikel voor een raamovereenkomst. Deze artikel komt te vervallen

**Vraag 36:** In deel 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummer 820020 is de inzet van een ponton opgenomen en wordt in de beschrijving een volledig vervoersset benoemd. Kan aanbesteder aangegeven wat bedoeld wordt en wat een volledig vervoersset inhoudt?

Antwoord: Met een vervoersset wordt bedoeld een beunbak incl aandrijving (o.a. duwboot)

**Vraag 37:** In deel 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummer 800060 is aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met het toepassen van 100 rijplaten. Kan aanbesteder aangegeven van welke afmetingen hierbij dient te worden uitgegaan?

Antwoord: De aannemer dient uit te gaan van rijplaten met een minimale afmeting van 4,00 x 1,00 m welke geschikt zijn voor rijdend verkeer

**Vraag 38:** In deel 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummer 800040 en 800050 en deel 3 Bepalingen, artikel 010902 is aangegeven dat kabels en leidingen dienen te worden opgezocht en voorzorgsmaatregelen dienen te worden getroffen. Met het uitgangspunt dat de werkzaamheden onderhoudswerk betreft het verzoek aan aanbesteder de ligging van kabels en leidingen, afspraken en voorzorgsmaatregelen vanuit eerder uitgevoerd baggeronderhoud te verstrekken zodat uitgangspunten helder zijn voor alle inschrijvers?

Antwoord: De voorgaande gegevens, afspraken en voorzorgsmaatregelen zijn verouderd en niet meer van toepassing.

**Vraag 39:** In deel 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummer 800030 is het inrichten van een tijdelijk depot beschreven. Kan aanbesteder toelichten welke vrijkomende materialen en welk depot hier worden bedoeld om een inschatting van de kosten te kunnen maken?

Antwoord: Zie antwoord op vraag 21.

**Vraag 40:** In deel 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummer 800020 is aangegeven dat bij het schoonhouden van wegen vrijkomende materialen naar een inrichting dienen te worden afgevoerd. Is het toegestaan de hierbij vrijkomende baggerspecie in het depot op te verwerken?

Antwoord: ja, dat is toegestaan.

**Vraag 41:** Deel 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummer 320020; kunt u aangegeven met welke maatregelen vanuit het werkprotocol rekening dient te worden gehouden voor de prijsvorming?

Antwoord: Nee, het werkprotocol F&F uitvoeringsfase dient door de aannemer opgesteld te worden.

**Vraag 42:** De werkzaamheden dienen in 2025 te worden uitgevoerd. Door de aanwezigheid van proceswater en hemelwater (dat niet mag worden afgelaten) lijkt een egale afwerking binnen de tijd ivm de begaanbaarheid mogelijk niet mogelijk. Op welk moment geldt deze eis en hoe wordt met deze eis door aanbesteder omgegaan indien het depot (uit veiligheidsoverwegingen) niet begaanbaar is?

Antwoord: Baggerspecie dient zo egaal mogelijk ingebracht en afgewerkt te worden. Proces- en hemelwater mag op de nabijgelegen watergangen worden geloosd. Bestekspost 100030 is aangepast.

**Vraag 43:** In bijlage 5 is aangegeven dat de oppervlakte van het slibdepot 76.030 m<sup>2</sup> is. Daarnaast is aangegeven dat de toepassingshoogte egaal en vlakdekkend afgewerkt moet zijn tot een hoogte van ca. 1m. In totaal dient 64.265 m<sup>3</sup> (in situ) te worden ontgraven, getransporteerd en verwerkt in het slibdepot. De beschikbare capaciteit lijkt hiermee erg beperkt te zijn (mogelijk onvoldoende) als gevolg van toleranties, uitlevering, proceswater en hemelwater. Is het mogelijk het depot te vergroten door aanpassing oppervlak dan wel aanpassing van de hoogte? Indien het niet mogelijk is de capaciteit van het depot voldoende te vergroten heeft aanbesteder dan alternatieve depotruimte beschikbaar?

Antwoord: Er is geen alternatieve depotruimte beschikbaar. De afwerkingshoogte van 1,00 m is uit de bestekspost verwijderd.

**Vraag 44:** Kan aanbesteder dwarsprofielen en digitale bestanden van de peilingen en het te realiseren model verstrekken?

Antwoord: zie antwoord op vraag 1, 4 en 5.

**Vraag 45:** In deel 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummer 213010 is aangegeven dat 9025 m<sup>3</sup> baggerspecie aan aannemer vervalt. Kan aanbesteder toelichten waarom deze baggerspecie in afwijking van de overige specie aan aannemer vervalt?

Antwoord: zie antwoord op vraag 9.

**Vraag 46:** In deel 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummer 210010; is een afwijkende (zeer geringe) tolerantie van +/-5 cm opgenomen. Kan aanbesteder aangeven wat hiervan de achtergrond is en wat de consequenties zijn indien de toleranties niet haalbaar blijken op basis van het te maken model?

Antwoord: bestekspost is aangepast.

**Vraag 47:** In deel 2.2 Nadere beschrijving, bpnr. 2100 is bij "Baggeren vakken t.b.v. Groningen Seaports" aangegeven dat bij het ontgraven van de baggerspecie volledig gebruik gemaakt dient te worden van emissie-vrij materieel. Kan aanbesteder bevestigen dat voor het ontgraven van alle baggerspecie (ongeacht de bestemming) volledig gebruik gemaakt dient te worden van emissie-vrij materieel?

Antwoord: Ja, bij deze bevestigd. Tekst is aan Hoofdstuk 2, van deel 2.2, toegevoegd.

**Vraag 48:** In deel 2.2 Nadere beschrijving, ontbreekt een post voor het lossen/ toepassen van specie in de loslocaties in het Lauwersmeer. Kan deze bestekspost met uitgangspunten voorwaarden worden toegevoegd?

Antwoord: Artikel 18.15.02, lid 01 van de Standaard 2020 geeft aan: "Tot het vervoeren behoort tevens het verplaatsen van grond, dit met inbegrip van schuiven en/of overslaan en het deponeren van de verplaatste baggerspecie of het verplaatste materiaal op de plaats van bestemming.

**Vraag 49:** In deel 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummer 2 is ten aanzien van de loslocaties in het Lauwersmeer aangegeven dat eventueel te hoog aangebrachte baggerspecie door de opdrachtnemer tot de juiste hoogte of positie dient te worden verwerkt. In bestekspostnummer 2210 en 2220 is aangegeven dat de maximale vulhoogte van put 2 en put 5 tot -7 m NAP is. Kan aanbesteder aangeven wat de actuele en voor dit werk beschikbare capaciteit beschikbaar is in put 2 en in put 5 tot -7 m NAP en wat de gemiddelde aanvulhoogte is om een inschatting te kunnen maken van eventuele extra inspanningen om de specie tot -7 m NAP te kunnen bergen? Mag bij overschrijding van de vulhoogte een ploeg worden ingezet om de afwijkingen op de vulhoogte te corrigeren?

Antwoord: De aannemer kan uitgaan van de dieptes zoals vermeld bij de vervoersposten put 2 en put 5. De actuele diepte van de stortlocaties in het Lauwersmeer wordt voorafgaand aan de werkzaamheden door opdrachtgever vastgelegd. (zie deel 2.2 hoofdstuk 2)

**Vraag 50:** In deel 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummer 2 is ten aanzien van het baggeren van het Reitdiep opgemerkt dat vaste bodem ook als baggerspecie wordt aangemerkt. Kan aanbesteder aangeven waarom deze toelichting is opgenomen? Hebben de uit te voeren werkzaamheden betrekking op het verdiepen/ verruimen van het Reitdiep of het uitvoeren van onderhoud? Dit ook in relatie tot eventueel noodzakelijke inspanningen met betrekking tot de vergunningen/archeologie/OO/K+L/ etc.?

Antwoord: Uit te voeren werkzaamheden hebben geen betrekking op het verdiepen/verruimen van de het Reitdiep. Met de opmerking dat vaste bodem als baggerspecie is aangemerkt wil opdrachtgever op voorhand discussie voorkomen.

**Vraag 51:** In deel 2.2 Nadere beschrijving, 04 Grenzen van de situering is aangegeven dat de directie bevoegd is de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen binnen de grenzen van het werk te laten uitvoeren dan in de posten omschreven is, zonder dat hiervoor bijbetaling plaats vindt. Hierdoor kan een situatie ontstaan waarbij kostenverhogende omstandigheden ontstaan voor de aannemer welke niet in rekening gebracht kunnen worden bij OG. Het verzoek aan aanbesteder deze bepaling aan te passen waarbij de meerkosten van kostenverhogende omstandigheden verrekend worden indien dit redelijk is.

Antwoord: Bepaling 04 Grenzen van de situering in deel 2.2 wordt niet aangepast.

**Vraag 52:** In deel 3 Bepalingen, art. 181402, lid 01 is aangegeven dat het risico van sedimentatie of erosie, veroorzaakt door natuurlijk of kunstmatig (scheepvaart) proces, in de tijd tussen de inpeiling en de uitpeiling voor rekening van de aannemer is. Het verzoek deze bepaling te laten vervallen of de uitgangspunten ten aanzien van de minimale blok grootte te verkleinen tot 500 m of de tussentijdse peilingen van de aannemer te aanvaarden als uitgangspunt voor het opleveren van de baggerwerkzaamheden.

Antwoord: Opdrachtgever houdt een blok grootte van 3 km aan.

**Vraag 53:** In deel 2.1 Algemene gegevens, 11 werkwijze is aangegeven dat de in- en uitpeiling van de werkzaamheden wordt verricht door een afgevaardigde van de opdrachtgever. Vanuit de minimale blok grootte ontstaat een langere periode tussen het moment van uitvoering en opleveren. Kan aanbesteder aangegeven waarom een derde deze peilwerkzaamheden nogmaals verricht en voor de oplevering en verrekening niet wordt uitgegaan van de peilingen van de aannemer die tussentijds peilingen uitvoert met controles hierop door een afgevaardigde van de opdrachtgever? Op deze wijze wordt de periode tussen uitvoering en opleveren verkort zonder dat dit de opdrachtgever extra inspanningen kost.

Antwoord: Voor opdrachtgever is het wenselijk dat zowel de in- als de uitpeilingen door hetzelfde peilapparatuur en op dezelfde wijze wordt verricht.

**Vraag 54:** In bijlage 9 is aangegeven dat de kosten voor de extra peilingen voor rekening van de aannemer zijn, indien afwijkingen groter dan 5 cm in negatieve zin zijn geconstateerd. Het lijkt niet redelijk deze kosten voor rekening van aannemer te laten komen indien de geconstateerde afwijkingen door tussentijdse erosie/ sedimentatie zijn veroorzaakt. Verzoek aan aanbesteder de extra peilkosten vanuit dit perspectief niet voor rekening van de aannemer te laten komen.

Antwoord: De kosten voor extra peilwerkzaamheden, zoals genoemd in bijlage 9, blijven voor aannemer.

**Vraag 55:** In bijlage 9 is aangegeven dat het aantal vakken dat in 1 keer wordt uitgepeild een minimale blokgrootte van ca. 3 kilometer zal hebben. Als gevolg van het spuien bij Lauwersoog kan een sterke stroming in het Reitdiep ontstaan met impact op de morfologie (erosie en/of sedimentatie) tussen het moment van baggeren en opleveren. De voorgestelde minimale blokgrootte is hierdoor niet gewenst. Verzoek aan aanbesteder de minimale blokgrootte te wijzigen in bijvoorbeeld 500 m of wekelijks.

Antwoord: Zie antwoord vraag 52.

**Vraag 56:** In deel 2.1 Algemene gegevens, 11 Werkwijze is aangegeven dat het baggerdepot van Groningen Seaports voor 1 maart 2025 ingericht en gereed dient te zijn voor ontvangst van de vrijkomende baggerspecie. Rekening houdend met de door aanbesteder verstrekte planning van de aanbestedingsprocedure, een gestanddoeningsperiode van 60 dagen, de op te stellen plannen (o.a. plan van inrichting baggerdepot ter goedkeuring van OG en GSP en werkprotocol Flora en Fauna), eventuele vergunningen en ontheffingen en een realisatieperiode lijkt de mijlpaal van 1 maart 2025 ambitieus en mogelijk niet haalbaar.

Vraag 1) Kan aanbesteder duidelijkheid verstrekken over haar beeld bij de planning in relatie tot de in het bestek opgenomen mijlpaal van 1 maart 2025?

Vraag 2) Kan aanbesteder aangeven wat de consequenties zijn indien de mijlpaal van 1 maart 2025 niet haalbaar is?

Antwoord: 1) Gezien de geringe tijd komt bestekspost 320030 te vervallen. Genoemde werkzaamheden worden door opdrachtgever verzorgd

Antwoord: 2) Bestekspost 320030 komt te vervallen.

**Vraag 57:** Het werk leent zich uitstekend om de verspreidbare baggerspecie in weilanddepots in de nabijheid van de watergang te verspreiden. In het kader van duurzaamheid scheelt het enorm als tevens in het kader van overlast de werkzaamheden worden uitgevoerd met een zuiger ipv gevraagde kraan op ponton. Een zuiger zorgt voor minder overlast naar de omgeving. Staat de opdrachtgever toe dat de baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd met een zuiger?

Staat de opdrachtgever toe dat de aannemer eigen afzet/verwerkingslocaties zoekt voor de vrijgekomen 'verspreidbare' baggerspecie?

Antwoord: In de inschrijfleidraad par. 3.3.2 is opgenomen dat varianten buiten beschouwing worden gelaten. De aanbesteder is genoodzaakt zich hieraan vast te houden, mede vanwege afspraken gemaakt met derden over de afzet van de baggerspecie en de inzet van het materieel op het Reitdiep.

**Vraag 58:** Tekening B-202427-003 is niet met deze benaming in de map te vinden. Kan deze tekening toegevoegd worden?

Antwoord: Tekening B-202427-003 betreffen de verschilkaarten en waren toegevoegd

**Vraag 59:** Kunnen de benodigde werkzaamheden voor de inrichting van de baggerdepot(s) van de opdrachtgever gekwantificeerd worden?

Antwoord: Inrichten baggerdepot is ter keuze van aannemer.

**Vraag 60:** De aannemer dient bij de uitvoering van het project 2% van de aanneemsom in te zetten voor het creëren van arbeidsplaatsen voor personen met een grote(re) afstand tot de arbeidsmarkt. Moet dit niet zijn 2% van de loonkosten ipv aanneemsom?

Antwoord : Zie antwoord vraag 12

**Vraag 61:** De inzet van het materieel leent zich om groter materieel in te zetten. Juist in deze omvang van materieel is er nog zeer weinig emissieloos materieel beschikbaar in de markt. En als het al het er al is dan zijn er lange levertijden van het materieel en extreem duur. Wat een marktconforme prijs om het werk aan te besteden op uw gevraagde in het bestek niet mogelijk maakt. Kan de opdrachtgever akkoord gaan met de inzet van hybride materieel en gebruik van HVO brandstof?

Antwoord : Nee, hier gaat opdrachtgever niet mee akkoord.

**Vraag 62:** "In bestekspost 2100 (baggeren vakken t.b.v. Groningen Seaports) geeft u aan dat bij het ontgraven van

de baggerspecie gebruik gemaakt dient te worden van emissie-vrij materieel.

In bestekspost 2110 (baggeren vakken t.b.v. Lauwersmeer put 5) en post 2120 (baggeren vakken t.b.v. Lauwersmeer put 2) en post 2130 (ontgraven baggerspecie wat vervalt aan aannemer) geeft u NIET aan dat gebruik gemaakt dient te worden van emissie-vrij materieel.

Kunt u bevestigen dat deze eis alleen van toepassing is op post 2100? Zo niet, kunt u dan exact specificeren voor welke posten deze eis wel van toepassing is?"

Antwoord: De eis geldt voor al het te ontgraven baggerspecie, ongeacht de bestemming.

Tekst is in deel 2.2. hoofdstuk 2 aangepast

**Vraag 63:** "Kunt u bevestigen dat gebruik van de laad- en loskade van Groningen Seaports gelegen op bedrijventerrein Fivelpoort te Appingedam, vrij van huurprijs is?

Zo niet, zou u aan kunnen geven wat de huurprijs is? Op deze wijze wordt voorkomen dat diverse partijen contact opnemen met Groningen Seaports om dezelfde vraag te stellen. "

Antwoord: De kosten voor het gebruik van de laad- loskade Fivelpoort dient, door de aannemer, met Groningen Seaports te worden afgestemd.

**Vraag 64:** Kunt u bevestigen dat de hydraulische graafmachine in post 820010 en 820030 emissie-vrij moeten zijn?

Antwoord: Voor bestekspost 820010 geldt dat de hydraulische graafmachine emissie-vrij moet zijn.

Bestekspost 820030 komt te vervallen.

**Vraag 65:** "Voor de geschiktheidseisen vraagt u referentieopdrachten aan te voeren die in de periode van 5 jaar voorafgaand aan de datum van aanmelding zijn opgeleverd.

Kunt u aangeven of een project wat nog niet volledig is opgeleverd maar waarvan wel de relevante werkzaamheden (om te voldoen aan de eis) aantoonbaar zijn afgerond, hiervoor voldoet? Bijvoorbeeld aan te tonen door een tevredenheidsverklaring voor de relevante werkzaamheden. "

Antwoord: Akkoord, mits aantoonbaar door een tevredenheidsverklaring.

**Vraag 66:** Voor geschiktheidseis b vraagt u een referentie voor het inrichten van een baggerdepot met minimale grootte 5.000 m3. Kunt u bevestigen dat het, in eigen beheer inrichten en exploiteren van een baggerdepot ook als referentieopdracht voldoet?

Antwoord: Akkoord, bij deze bevestigd.

**Vraag 67:** Wij willen u erop wijzen dat er in de huidige markt slechts twee partijen bekend zijn die met één vaartuig zero-emissie varende materieel kunnen aanbieden. Hierdoor is zero-emissie vervoer over water met het huidige aanbod in de markt feitelijk niet haalbaar. Om een gelijk speelveld te waarborgen, zouden wij u willen vragen of u deze eis kunt aanpassen. Bijvoorbeeld door te kiezen voor een eis gericht op reductie van CO2- en/of NOX-uitstoot ten opzichte van varen op HVO100?

Antwoord: Vanwege de beperkte beschikbaarheid in de markt is ervoor gekozen om de inzet van ZE-varende materieel juist niet als op te nemen in de contractstukken, maar als aangeboden optie in het kansendossier. De vraag hieromtrent zal niet aangepast worden.

**Vraag 68:** Vak 11 is niet genoemd op deze tekening B-202427-001. Kunt u bevestigen dat vak 11 het vak betreft tussen km 11 t/m km 11.5?

Antwoord: Ja, vak 11 betreft km 11 t/m km 11,5.

**Vraag 69:** Bestek deel 3 hoofdstuk 62.15.02.01 Verzoek om bestekspost op te nemen voor 24/7 bereikbaarheidsdienst t.b.v. VKM.

Antwoord: Opdrachtgever verwacht een minimale inspanning van de aannemer inzake 24/7 bereikbaarheid. besteksposten 830020 en 830040 zijn aangepast.

**Vraag 70:** Bestekspost 810010-Inzet vakman GWW. Verzoek om cao bouw & infra aan te passen naar cao waterbouw, i.v.m. waterbouwkundig bestek.

Antwoord: Bestekspost is aangepast

**Vraag 71:** De emissieloze uitvraag in combinatie met de voorgeschreven werkwijze geen een beperking voor de uitvoeringsvarianten. Is het akkoord om een variant in te dienen, waarbij vast wordt gehouden aan de minimale hoeveelheid emissieloos uitvoeren?

Antwoord: Zie antwoord vraag 57.

**Vraag 72:** Om de mogelijke uitvoeringsvariant uit te werken waarmee kosten en co2 besparing mogelijk zijn t.o.v. contract hebben wij aanvullende tijd nodig, kunt u de aanbestedingsdatum 2 weken verplaatsen?

Antwoord: De planning van de aanbestedingsprocedure zoals opgenomen in paragraaf 2.4 van de inschrijfleidraad zal niet aangepast worden.

## **BESTEKSWIJZIGINGEN**

De volgende wijzigingen zijn van toepassing op het bestek:

### **DEEL 1 ALGEMEEN**

Geen wijzigingen.

### **DEEL 2.1 ALGEMENE GEGEVENS**

In paragraaf 11 is de volgende zin toegevoegd:

Alle baggerspecie t.b.v. Groningen Seaports dient uiterlijk vrijdag 03 oktober 2025 in het baggerdepot van Groningen Seaports ingebracht te zijn.

### **DEEL 2.2 NADERE BESCHRIJVING**

Hoofdstuk 2.

Bij het ontgraven van baggerspecie, ongeacht de bestemming, dient volledig gebruik te worden gemaakt van emissievrij materieel.

Zie toegevoegde en gewijzigde besteksposten in deel 2.2, welke als bijlage zijn toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.

### **DEEL 3 (STANDAARD) BEPALINGEN**

De volgende artikelen komen te vervallen:

Artikel 01.08.03

Artikel 01.08.04

In artikel 01.13.06, lid 01 is de zinsnede mbt voorkomen vertroebeling verwijderd.

In artikel 01.30.01, lid 05 is "per gebeurtenis" aan de zin toegevoegd.

Lid 05 duidt als volgt:

Indien blijkt dat de aannemer niet of slechts gedeeltelijk voldoet aan het gestelde in dit artikel, kan zonder ingebrekestelling door of vanwege de directie, per gebeurtenis, een korting toegepast worden van tienduizend euro (€ 10.000,--).

Artikel 01.30.02, lid 03 is gewijzigd.

Lid 03 duidt als volgt:

In afwijking op de Routekaart Schoon en Emissieloos bouwen geldt voor varend bouw materieel dat deze op HVO-100 diesel moeten draaien.

### **TEKENINGEN**

Geen wijzigingen

### **BIJLAGE(N)**

De volgende bijlagen zijn toegevoegd:

Bijlage 15: Leidraad Social Return

Energiescan Reitdiep

## **2. BESCHRIJVING**

### **2.1. ALGEMENE GEGEVENS**

**11 WERKWIJZE**

- Het stremmen van de vaarweg is niet toegestaan.
- Scheepvaart (pleziervaart en werkverkeer) moet altijd doorgang kunnen hebben.
- Conform artikel 01.30.01, lid 01 in deel 3 van dit bestek, geldt dat de in te zetten hydraulische graafmachines (voor het verwijderen, overslaan en verwerken van baggerspecie) emissieloos moeten zijn.
- Voor het transport van baggerspecie vanaf de laad/loskade naar het baggerdepot Groningen Seaports geldt dat 50% van het in te zetten rollend materieel emissieloos moet zijn. Zie hiervoor artikel 01.30.02, lid 02 in deel 3 van dit bestek.
- Het baggerdepot van Groningen Seaports dient voor 1 maart 2025 ingericht en gereed te zijn voor ontvangst van de vrijkomende baggerspecie.
- De faseringskosten voor het gefaseerd baggeren als gevolg van de verschillende afvoer locaties kan worden verrekend op bestekspostnr. 910070.
- Voor het overslaan van baggerspecie in middelen van rollend vervoer kan gebruik gemaakt worden van de laad- en loskade van Groningen Seaports gelegen op bedrijventerrein Fivelpoort te Appingedam. Zie hoofdstuk 2.1, lid 08 voor contactgegevens. Het gebruik van deze laad- en loskade dient met Groningen Seaports afgestemd te worden. De bijbehorende kosten kunnen verrekend worden op bestekspostnr. 100010. De aannemer staat het vrij om zelf een laad- en loskade te regelen. De kosten voor deze laad- en loskade kunnen op bestekspostnr. 100010 worden verrekend. Let op het is niet toegestaan om kosten van 2 of meer laad- en loskades op te voeren.
- De in- en uitpeiling van de werkzaamheden wordt door een afgevaardigde van de opdrachtgever verricht. De hiervoor geldende meetprocedure en meet- en verreken methode zijn weergegeven in bijlage 9 en bijlage 10.
- Alle baggerspecie t.b.v. Groningen Seaports dient uiterlijk vrijdag 03 oktober 2025 in het baggerdepot van Groningen Seaports ingebracht te zijn.

2.2. NADERE BESCHRIJVING

| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | CATALOGUSNUMMER |   |   |   |   |   | OMSCHRIJVING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | EEN-<br>HEID | HOEVEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | HOEVEELHEID<br>TER<br>INLICHTING |
|-----------------------------|-----------------|---|---|---|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|----------------------------------|
|                             | HOOFD-<br>CODE  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                            |                                  |
| 100030                      |                 |   |   |   |   |   | Tekst is aangepast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                                            |                                  |
| 100030                      | 181401          |   |   |   |   |   | Inrichten baggerdepot.<br>Situering: zie bijlage 5<br>Betreft bestaand baggerdepot<br>Locatie en toegankelijkheid: gelegen aan de Warvenweg te Delfzijl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | EUR          |                                            | N                                |
|                             |                 | 1 |   |   |   |   | -De aannemer is verantwoordelijk voor de benodigde draagkracht voor het inbrengen van baggerspecie in het depot.<br>-De aannemer is verantwoordelijk voor het aanbrengen en onderhouden van perskades in het depot.<br>-De huidige kades van het depot zijn bij het talud aan de depotzijde voorzien van beschermende folie.<br>-Aanpassingen aan de inrit van het depot dienen te worden uitgevoerd met materiaal van de aannemer (menggranulaat). En niet met grond uit het depot.<br>-Opstellen plan van inrichting baggerdepot en ter goedkeuring aanbieden aan de opdrachtgever.<br>-Zie artikel 18.12.07 in deel 3 van dit bestek. |              |                                            |                                  |
| 2                           |                 |   |   |   |   |   | Tekst toegevoegd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                                            |                                  |

| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | CATALOGUSNUMMER |          |   |   |   |   | OMSCHRIJVING | EEN-<br>HEID                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | HOEEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | HOEEELHEID<br>TER<br>INLICHTING |  |
|-----------------------------|-----------------|----------|---|---|---|---|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|--|
|                             | HOOFD-<br>CODE  | DEFICODE |   |   |   |   |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                           |                                 |  |
|                             |                 | 1        | 2 | 3 | 4 | 5 | 6            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                           |                                 |  |
| 2                           |                 |          |   |   |   |   |              | <b>BAGGEREN REITDIEP</b><br>Situering: zie tekeningnummer B-202427-001 blad 1 en blad 2<br>Betreft: het ontgraven, vervoeren en verwerken van baggerspecie.<br><br>Bodemvreemde voorwerpen dienen uit de baggerspecie te worden verwijderd. Het verwijderen en afvoeren van de omvangrijke voorwerpen kan worden verrekend op bestekspostnrs. 310010 en 310020<br><br>Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de nul-situatie van de baggerspecie, door middel van een inpeiling, door de opdrachtgever vastgelegd.<br>Na afloop van de werkzaamheden wordt de nieuwe situatie door de opdrachtgever ingemeten. Aan de hand van deze uitkomsten wordt de hoeveelheid verwijderde baggerspecie berekend en verrekend.<br><br>Opgemerkt wordt dat de vaste bodem ook als baggerspecie wordt aangemerkt.<br><br>Voorafgaand en na afloop van de werkzaamheden worden de loslocaties in het lauwersmeer door de opdrachtgever ingemeten. Eventueel te hoog aangebrachte- of onjuist gepositioneerde baggerspecie dient door de opdrachtnemer tot juiste hoogte of positie verwerkt te worden.<br><br>De opdrachtnemer of diens vertegenwoordiger krijgt de gelegenheid de metingen bij te wonen. Het resultaat van de baggerwerkzaamheden en de toegestane afwijkingen wordt door de opdrachtgever of diens vertegenwoordiger gecontroleerd.<br><br>Transport van baggerspecie naar Groningen Seaports en baggerspecie welke vervalt aan de aannemer dient plaats te vinden in een vloeistofdicht opslagmedium.<br><br>De wijze van verwijderen van de bagger dient, met inachtneming van het hierna vermelde, verricht te worden door middel van een hydraulische graafmachine<br>- het onder water verplaatsen van het slib door middel van schuiven is niet toegestaan<br>- het ontgraven vanaf de kant is niet toegestaan<br>- het lozen van proceswater is niet toegestaan<br><br>Bij het ontgraven van de baggerspecie, ongeacht de bestemming, dient volledig gebruik te worden gemaakt van emissie-vrij materieel. Voor het ontgraven van baggerspecie wordt verwezen naar artikelnummer 01.30.01, lid 01 in deel 3 van dit bestek. |                                           |                                 |  |
| 2100                        |                 |          |   |   |   |   |              | Tekstuele toelichting verplaatst naar toelichting hoofdstuk 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                           |                                 |  |
| 2100                        |                 |          |   |   |   |   |              | <u>Baggeren vakken t.b.v. Groningen Seaports</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                           |                                 |  |
| 210010                      |                 |          |   |   |   |   |              | Deficode is aangepast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                           |                                 |  |

| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | CATALOGUSNUMMER |   |   |   |   |   | OMSCHRIJVING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | EEN-<br>HEID | HOEEVEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | HOEEVEELHEID<br>TER<br>INLICHTING |
|-----------------------------|-----------------|---|---|---|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|
|                             | HOOFD-<br>CODE  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |                                             |                                   |
| 210010                      | 181101          |   |   |   |   |   | Ontgraven baggerspecie.<br>Situering: Reitdiep km 6.4- km 6.5<br>Zie bestekstekening B-202427-003<br>Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek<br>Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd<br>Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9<br>Hoeveelheid baggerspecie: tot 1 m3/m<br>Toegestane positieve afwijking: 0,10 m<br>Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m<br>3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 220110 | m3           | 145,00                                      | V                                 |
| 213010                      |                 |   |   |   |   |   | Tekst is aangepast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                                             |                                   |
| 213010                      | 181101          |   |   |   |   |   | Ontgraven baggerspecie.<br>Situering: Reitdiep km 27,5 - km 28,0<br>Zie bestekstekening B-202427-003<br>Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek<br>Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd<br>Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9<br>Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 18 m3/m<br>Toegestane positieve afwijking: 0,10 m<br>Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m<br>9 Vrijgekomen baggerspecie vervalt aan de aannemer          | m3           | 9.025,00                                    | V                                 |
| 230110                      |                 |   |   |   |   |   | Tekst is aangepast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                                             |                                   |
| 230110                      | 181201          |   |   |   |   |   | Verwerken baggerspecie in depot.<br>Betreft: het verwerken van baggerspecie in baggerdepot Groningen Seaports<br>Betreft baggerspecie vervoerd volgens bestekspostnr. 220320<br>Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnrs. 210010 t/m 210110<br>Verwerken van baggerspecie in een bestaand depot met materiaal en materieel van de aannemer<br>Bovenzijde ingebrachte baggerspecie egaal en vlakdekkend afwerken                  | m3           | 64.265,00                                   | V                                 |
| 320030                      |                 |   |   |   |   |   | Deze post is vervallen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |                                             |                                   |
| 800010                      |                 |   |   |   |   |   | Tekst aangepast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |                                             |                                   |

| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | CATALOGUSNUMMER |   |   |   |   |   | OMSCHRIJVING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | EEN-<br>HEID | HOEEVEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | HOEEVEELHEID<br>TER<br>INLICHTING |
|-----------------------------|-----------------|---|---|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|
|                             | HOOFD-<br>CODE  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                   |
| 800010                      | 102301          |   |   |   |   |   | Communiceren met derden.<br>Betreft: alle kosten voor het opstellen en bezorgen van brieven tijdens de uitvoeringsfase<br>Opstellen van brieven voor bewoners en belanghebbenden<br>In de brief is ten minste opgenomen:<br>- korte omschrijving van de werkzaamheden<br>- planning, waarbij duidelijk is aangegeven wanneer het werkvak voor welke woningen en bedrijven ligt<br>- de mogelijk te ondervinden hinder<br>- aanspreekpersoon van de aannemer inclusief telefoonnummer<br>Verspreiden brieven door aannemer<br>Ten behoeve van alle bewoners/belanghebbenden van direct aanwonenden<br>De aannemer dient uit te gaan van ca. 50 bewonersbrieven<br>Minimaal 1 week voor de uit te voeren werkzaamheden<br>Brief ter goedkeuring aan de directie overhandigen voordat deze verspreid wordt<br>De aannemer draagt zorg voor het opstellen, digitaal versturen en analoge verspreiding<br>Bij niet nakomen van deze verplichtingen bedraagt de boete €250,- per keer | EUR          |                                             | N                                 |
| 800060                      |                 | 1 |   |   |   |   | Tekst is aangepast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |                                             |                                   |
| 800060                      | 101499          |   |   |   |   |   | Toepassen rijplaten.<br>Situering: toepassen rijplaten bij baggerdepot Groningen Seaports<br>De maatregelen dienen te zijn afgestemd op de lokale omstandigheden<br>Betreft: het aanbrengen, instandhouden, verplaatsen en verwijderen van een platenbaan t.b.v. rijdend verkeer<br>Alle kosten voor de platenbaan dienen hierbij te zijn meegenomen<br>De aannemer dient rekening te houden met minimaal 100 rijplaten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | EUR          |                                             | N                                 |
| 810010                      |                 |   |   |   |   |   | Deficode aangepast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |                                             |                                   |
| 810010                      | 100501          |   |   |   |   |   | Inzetten van werknemer.<br>Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden<br>Bouwplaatswerknemer functiegroep B (overeenkomstig de cao waterbouw)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | uur          | 80,00                                       | V                                 |
| 820030                      |                 | 9 |   |   |   |   | Deze post is vervallen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                             |                                   |
| 830020                      |                 |   |   |   |   |   | Tekst aangepast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                   |
| 830020                      | 620499          |   |   |   |   |   | Toepassen tijdelijke bebording scheepvaart.<br>Betreft het aanbrengen, instandhouden en verwijderen van tijdelijke bebording t.b.v. de scheepvaart<br>Inclusief 24/7 bereikbaarheid in geval van calamiteiten en in ongerede raken van de verkeersmaatregelen<br>Zoals uitgewerkt in het scheepvaartverkeersplan volgens bestekspostnr. 830010<br>Met materialen van de aannemer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | EUR          |                                             | N                                 |
| 830040                      |                 |   |   |   |   |   | Tekst aangepast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                   |

| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | CATALOGUSNUMMER |   |   |   |   |       | OMSCHRIJVING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | EEN-<br>HEID | HOEVEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | HOEVEELHEID<br>TER<br>INLICHTING |
|-----------------------------|-----------------|---|---|---|---|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|----------------------------------|
|                             | HOOFD-<br>CODE  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5   6 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |                                            |                                  |
| 830040                      | 620499          |   |   |   |   |       | Toepassen tijdelijke bebording wegverkeer.<br>Betreft het aanbrengen, instandhouden en verwijderen van<br>tijdelijke bebording t.b.v. wegverkeer<br>Inclusief 24/7 bereikbaarheid in geval van calamiteiten en in<br>ongerede raken van de verkeersmaatregelen<br>Zoals uitgewerkt in het verkeersplan wegverkeer volgens<br>bestekspostnr. 830030<br>Met materialen van de aannemer | EUR          |                                            | N                                |

### 3. BEPALINGEN

#### 01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF

##### 01 08 BIJDAGEN

##### 01 08 01 RAW-BESTEK: BIJDRAGE RAW-SYSTEMATIEK

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard, wordt verlangd.

##### 01 08 02 RAW-BESTEK: BIJDRAGE FONDS FYSIEKE LEEFOMGEVING

- 01 Een 'bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving', als bedoeld in artikel 01.08.02 van de Standaard, wordt verlangd.

#### 01 10 PUBLIEKRECHTELIJKE EN PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMINGEN

##### 01 10 02 AAN DE OPDRACHTGEVER VERLEENDE PUBLIEK- EN PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMINGEN

- 01 De volgende vergunningen/overeenkomsten zijn reeds door de opdrachtgever afgesloten:  
-melding mbt baggerwerkzaamheden
- 02 De aannemer dient zich aan de in de vergunningen of overeenkomsten genoemde voorwaarden te houden. Waar in de vergunning "houder der vergunning", "ontdoener", "aanvrager", "huurder" of soortgelijks staat vermeld, moet worden gelezen "aannemer".

#### 01 13 KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN, FLEXIBELE UITVOERINGSTERMIJN

##### 01 13 06 ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN

- 01 Naast een algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 lid 1 van de UAV 2012, wordt van de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012, verlangd, omvattende:
- een kwaliteitsplan volgens artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard;
  - een plan voor omgaan met vrijgekomen materialen volgens artikel 01.17.07 van de Standaard en artikel 01.17.07 Deel 3 van dit bestek;
  - een verkeersmaatregelenplan;
  - een beleidsplan ten aanzien van kwaliteitsborging, arbeidsomstandigheden en milieu;
  - V&G-plan uitvoering volgens artikel 01.19.01 van de Standaard
  - plan van aanpak t.b.v. voorkomen vertroebeling van oppervlaktewater bij inbrengen baggerspecie put 2 en put 5 Lauwersmeer.

#### 01 30 DUURZAAMHEID

##### 01 30 01 BRANDSTOF

- 01 Bij de inzet van hydraulische graafmachines t.b.v. het verwijderen, overslaan en verwerken van de baggerspecie, dient volledig gebruik gemaakt te worden van emissie-vrij materieel. Onder emissie-vrij wordt verstaan: Groene elektriciteit, groene methanol of groene waterstof.
- 02 Bij de inzet van rollend (droog) materieel t.b.v. het vervoeren van de baggerspecie naar Groningen Seaports, dient minimaal voor 50% gebruik gemaakt te worden van emissie-vrij materieel. Onder emissie-vrij wordt verstaan: Groene elektriciteit, groene methanol of groene waterstof.
- 03 Voor de overige werkzaamheden dient volledig gebruik gemaakt te worden van materieel wat draait op HVO-100 diesel, als vervanger van de traditionele diesel. Indien gebruik gemaakt wenst te worden van emissie-vrij materieel is dit toegestaan, mits het opladen van dit materieel geschiedt met groene stroom. Meerkosten dienen te zijn opgenomen als staartpost.
- 04 Eenmalige leveranties zijn uitgesloten van de onder dit artikel bepaalde eisen. Repeterende vrachten (bijvoorbeeld zand- en puin leveranties) vallen niet onder deze uitzondering en dienen te draaien op HVO-100 diesel. Het toepassen van HVO-100 diesel geldt ook voor onderaannemers.
- 05 De aannemer dient bewijzen te overhandigen waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen van de leden 01, 02 en 03 is voldaan. Indien blijkt dat de aannemer niet of slechts gedeeltelijk voldoet aan het gestelde in dit artikel, kan zonder ingebrekestelling door of vanwege de directie, per gebeurtenis, een korting toegepast worden van tienduizend euro

(€ 10.000,--).

## **18 BAGGERWERKEN**

### **18 1 KLEINSCHALIGE BAGGERWERKEN**

### **18 12 EISEN EN UITVOERING**

#### **18 12 02 MATERIEEL**

- 01 Het transport van baggerspecie over de openbare wegen mag niet plaatsvinden met behulp van tractoren of kiepkarren.
- 02 Het transport van baggerspecie over de openbare wegen moet plaatsvinden in een vloeistofdicht medium.
- 03 Bij het transport van baggerspecie over openbare wegen mogen dorpskernen niet worden doorkruist.
- 04 Voor het vervoer van de baggerspecie naar Groningen Seaports en baggerspecie welke vervalt aan de aannemer is het niet toegestaan om materieel te gebruiken dat op enigerlei wijze kan worden beschouwd als een 'onderlosser'.

#### **01 30 02 MATERIEELVEREISTEN**

- 01 Om invulling te geven aan het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen, het Schone Lucht Akkoord en de Stikstofdepositiereductie worden eisen gesteld aan het in te zetten materieel.
- 02 Voor mobiele werktuigen is, met uitzondering van de hydraulische graafmachines t.b.v het verwijderen, overslaan en verwerken van de baggerspecie, tenminste het basisniveau van toepassing volgens de Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen (zie besteksbijlage tabel 8, pagina 27).
- 03 In afwijking op de Routekaart Schoon en Emissieloos bouwen geldt voor varend bouw materieel dat deze op HVO-100 diesel moeten draaien.
- 04 Voor bouwtransport is, met uitzondering van 50% van het in te zetten droog/rollend materieel t.b.v het vervoeren van de baggerspecie, tenminste het basisniveau van toepassing volgens de Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen (zie besteksbijlage tabel 11, pagina 29)
- 05 Het staat opdrachtgever vrij om op ieder moment de voertuigcertificering te controleren. Indien een overtreding van bovengenoemde vereisten wordt waargenomen, zal opdrachtgever het betreffende materieel direct de toegang tot het projectgebied ontfeggen en dient opdrachtnemer zorg te dragen voor uitvoering met het correcte materieel, zonder vergoeding van opgelopen vertraging en/of andere kosten als gevolg van de overtreding. De in dit contract vernoemde opleverdatum of onderhoudstermijn van het werk wordt niet verlengd als gevolg van het bovenstaand genoemde.
- 06 De materieelvereisten gelden ook voor onderaannemers. De verantwoordelijkheid voor toepassing van juiste materieel ligt volledig bij de hoofdaannemer van het werk. Indien blijkt dat de aannemer niet of slechts gedeeltelijk voldoet aan het gestelde in dit artikel, kan zonder ingebrekestelling door of vanwege de directie, per gebeurtenis, een korting toegepast worden van tienduizend euro (€ 10.000,--).